

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 140418/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati
Čelákovice – Neratovice“**

- na zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 7

Jakožto Zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace s odvoláním na ustanovení bodu 7 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 76:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-03, P2729, výstavba PZS.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05, výstavba PZS.

Ve všech výše uvedených dílčích stavbách a PS zabezpečovacího zařízení se v TZ v kapitole 3.1 shodně uvádí:

„Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“

V souvislosti s uvedeným se tážeme:

- a) Jaký rozsah obousměrné komunikace se předpokládá?
- b) Jaké signály se mezi PZS a RBC mají přenášet?
- c) Jaký protokol má být použit pro obousměrnou komunikaci mezi PZZ a RBC?

Odpověď na dotaz č. 76:

V rámci jednotlivých přejezdů uvažujte standardní způsob komunikace pro přenos informací o stavu přejezdu do příslušné dopravní s kolejovým rozvětvením dle projektové dokumentace.

Pro budoucí realizaci obousměrné komunikace mezi PZS a SZZ, do kterého bude daný přejezd v budoucnu zapojen, budou využity kabelové rezervy vybudované v rámci této investiční akce. Takto zapojený přejezd na širé trati bude z hlediska komunikace se SZZ fungovat obdobně jako přejezd ve stanici – tato funkcionality však není předmětem této investiční akce. Výsledný návrh kabelizace je nutné konzultovat se zástupci SŽ GR O14, oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací.

Pro doplnění uvádíme, že PZS nebude v budoucnu komunikovat přímo s RBC. Standardní komunikaci ERTMS/ETCS s RBC bude zajišťovat SZZ prostřednictvím obousměrné komunikace. Toto řešení není předmětem uvedené investiční akce.

Dotaz č. 77:

V návaznosti na odpověď na dotaz č. 62:

P2729 PS 13-03

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.77 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2735 PS 13-01

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.105 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2739 PS 13-02

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.106 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2752 PS 13-04

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.95 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2753 PS 13-05

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.75 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

žádáme zadavatele o prověření množství u těchto nově přidávaných položek. Ve všech výše uvedených PS je u položky 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN shodně uvedeno množství 2 840 M.

Odpověď na dotaz č. 77:

P2729 PS 13-03

U položky č. 77 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží. - opravené množství na 306m.

P2735 PS 13-01

U položky č. 105 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží. - opravené množství na 80m.

P2739 PS 13-02

U položky č. 106 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží - opravené množství na 24m.

P2752 PS 13-04

U položky č. 19 a přidána položka č.95 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží. - opravené množství na 172m.

P2753 PS 13-05

U položky č. 75 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.- opravené množství na 96m.

Sdělení zadavatele:

Toto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 7 včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro řádné zpracování nabídek.

Přílohy:

- XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM06_260820.xlsx
- XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM06_260820.xlsx
- XLS_P2739_Čel-Nerat_ZM06_260820.xlsx
- XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM06_260820.xlsx
- XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM06_260820.xlsx

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7425393

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: SZ_5245beea399d44a98057b34b2cbe2737

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.08.2026 12:58:00

Hash komponenty: 6caec5cf0b5cc3cfa71e30d0205600bcd9f97cf4e8f92cadbdfbd005fa8cf456a

Hashovací funkce: sha256Hex



79bdc631-b9df-4e79-b627-8045edea6db1